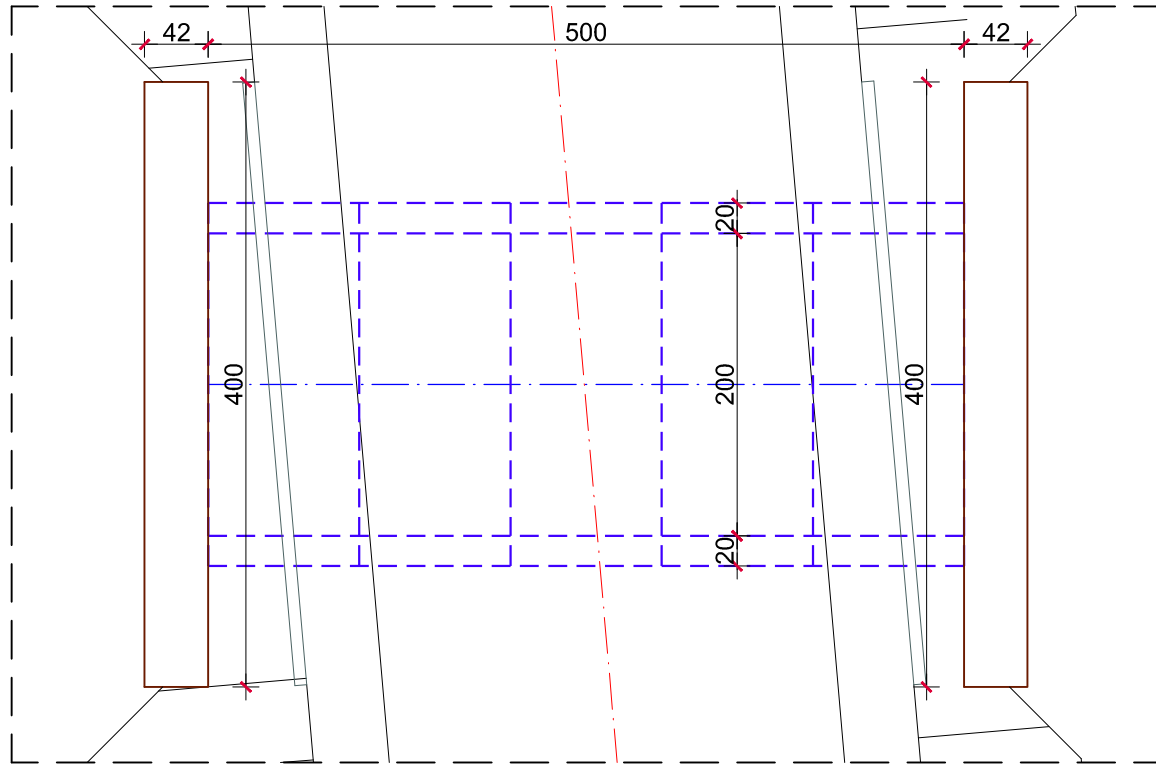


# PRZEPUST

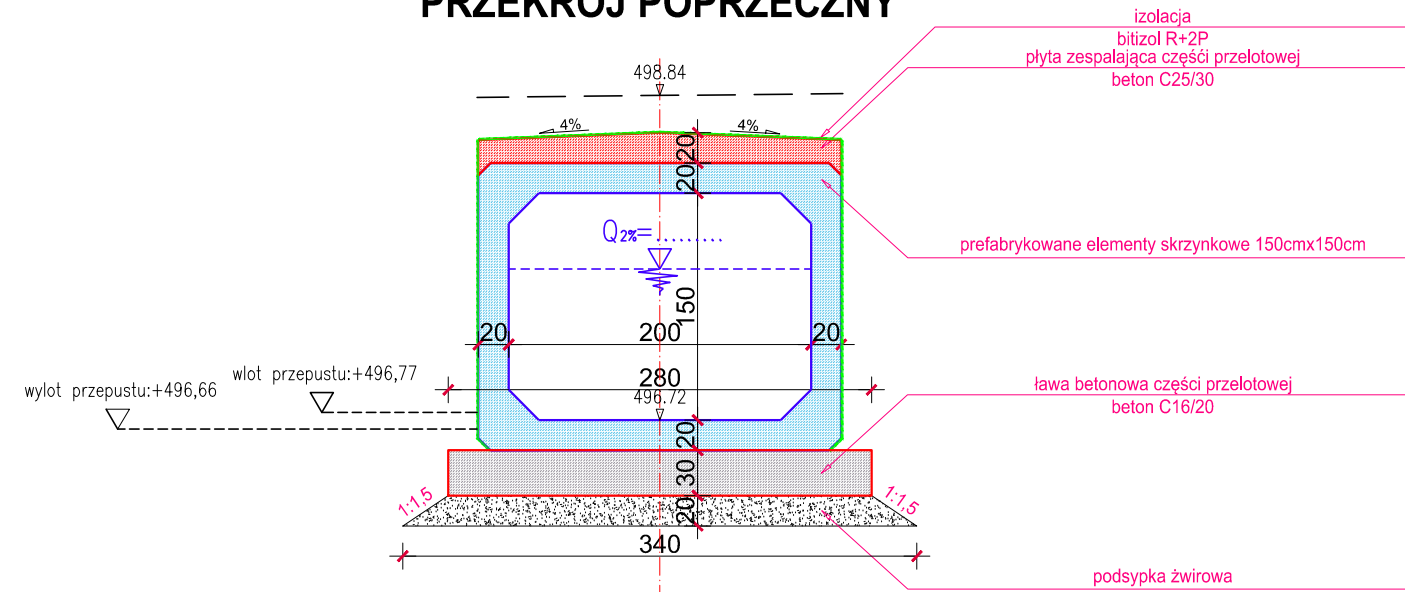
---

## NR 4

## RZUT Z GÓRY



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WYKAZ BETONU:

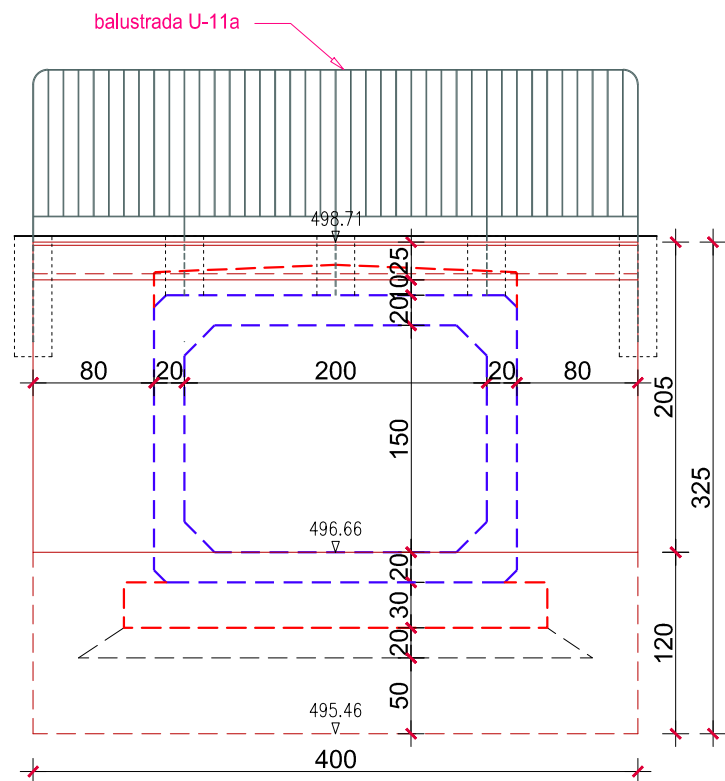
/beton - C25/30/  
 żelbetowa płyta zespalająca części przelotowej: 2,15m  
 murki czołowe:  
 - wlot: 4,90m3  
 - wylot: 4,85m3  
 RAZEM: 11,90m3

/beton - C16/20/  
ława betonowa części przelotowej: 3,85m3

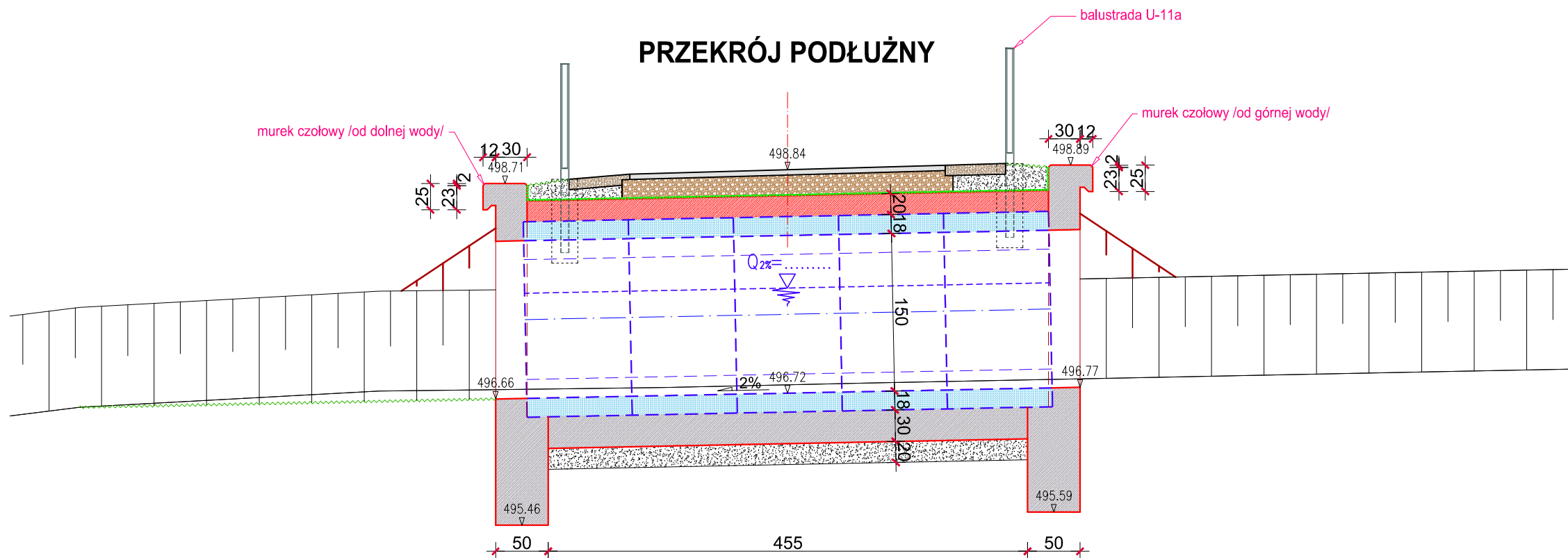
## JWAGA:

zbrojenie żelbetowej płyty zespalającej oraz murków czołowych  
wykonać w/g katalogu przepustów drogowych z elementów prefabrykowanych  
opracowanych przez TRANSPROJEKT - WARSZAWA.

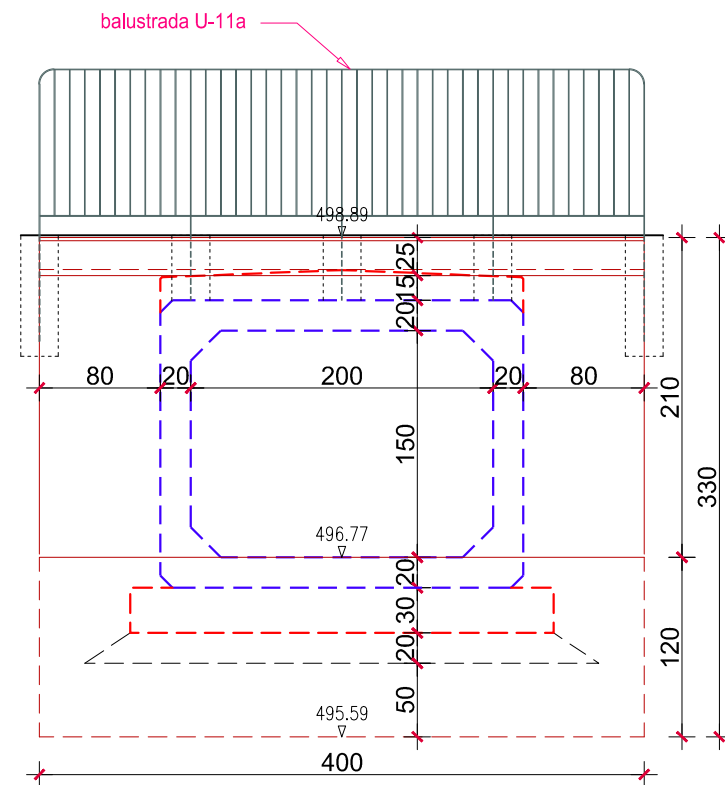
**WYLOT**  
**/widok od czoła**





## PRZEKRÓJ PODŁUŻN



**WLOT**  
/widok od czoła



INWESTOR: 		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: 		BIURO PROJEKTOWE "DROG-PROJEKT" ul. Kopernika 15b, 34-600 Limanowa e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com	
RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY		BRANZA: DROGOWA		DATA: III.2023	
OBIĘT: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra - etap I					
LOKALIZACJA OBIĘTU: DZ. EW. NR: 0274/1330/3; 1330/4; 1331/17; 1485/13; 1487/3; 1487/4; 1490/6; 1482/10; 1503; 0234		OBRĘB. EWIDENCYJNY: [0002] DOBRA OBRĘB. EWIDENCYJNY: [120703_2] DOBRA [0004] JURKÓW		POWIAT: LIMANOWSKI WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEPUST NA CIEKU BEZ NAZWY obiekt nr 4 w km 1+410,46		NR RYSUNKU: 5d		SKALA: 1 : 50	
BRANZA DROGOWA					
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	NR UPRAWNIENI		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	UAN.I-8340/A-50/89		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grażyna Ociepka				
OPRACOWAŁ:	inż. Grzegorz Zawada				
OPRACOWAŁ:	Przemysław Kita				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Jasica	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	17/2003		